

## Salida Promocional: Zona de Bielsa 18-19 de abril.

Excursiones previstas, sujetas a cambio en función de la situación meteorológica del fin de semana.

### Sábado 18 de abril: Soum de Salettes (2976m)

Ascensión a uno de los mejores miradores de todo el Pirineo.

- Desnivel positivo: 1200m
- Dificultad: media (2.1/E1/S2)

Acceso desde el parking de la estación de esquí de Piau Engaly (1850m). Partiendo desde las pistas de Piau, en seguida descendemos ligeramente hasta el fondo del valle de Badet por el que continuaremos foqueando hasta situarnos prácticamente debajo del puerto de Campbiel (2050 m). Desde allí subida directa hasta el puerto (2600m) por lomas más amables al principio, empinándose conforme llegamos al collado.

Una vez en el collado, giraremos 90° a la izquierda para encarar la última rampa final hasta el pico, inicialmente con pieles, hasta que la nieve lo permita, ya que es una zona muy castigada por el viento. Aproximadamente los últimos 100-150m habrá que hacerlos con crampones y piolet, no siendo necesario portear los esquís ya que la bajada es por el mismo sitio.



Vista del Soum de Salettes (izquierda) desde el parking de Piau.

En la foto no se llega a ver el puerto de Campbiel. La subida al pico se realiza por la cara oeste mucho más franca.



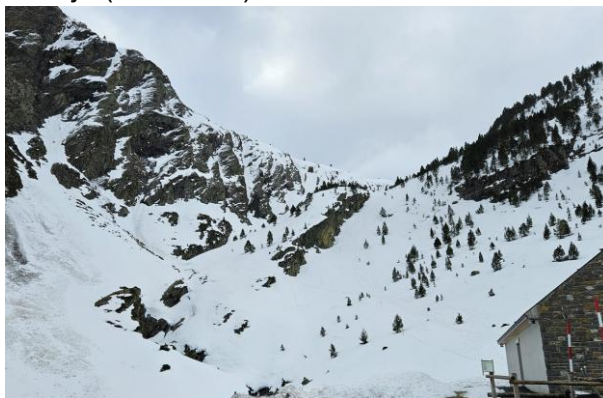
*Subida al Soum des Saletes desde el Port de Campbieil*

La bajada se realiza por el mismo itinerario de subida. Por tanto, descenderemos hasta el punto donde se hayan dejado los esquís y esquiaremos hasta el collado y de allí por el mismo itinerario de subida, o tendiendo un poco a la izquierda para evitar el llaneo inicial si las condiciones de la nieve lo permiten, volveremos al fondo del valle y retornaremos hasta el parking de Piau.

## **Domingo 19 de abril: Bataillence (2604m) y “falso Bataillence” (2550m) desde la boca norte del túnel de Bielsa**

Recorrido en el entorno del lado francés de la divisoria en la boca norte del túnel de Bielsa.

- Desnivel positivo: 800m (+400m subiendo al “falso Bataillence)
- Dificultad: media/baja (2.1/E1/S2)



Inicio de ruta desde la boca norte

Desde el parking de la boca norte del túnel de Bielsa (1850m) saldremos hacia el sur a la izquierda del túnel. Inicialmente hay que salvar un pequeño espolón que, en ocasiones por falta de nieve, puede atravesarse andando.



Superado el tramo inicial

Una vez superado este pequeño obstáculo, el resto del recorrido transita por pendientes suaves por el fondo del valle, hasta llegar a cota 2150m donde por fin se tapa el barranco de nuestra izquierda, allí giraremos a nuestra izquierda para ascender al primer pico del día, más alto y con mejores vistas, pero con peor esquíada ya que traza en algún momento, largas diagonales para salvar algunas zonas más llanas.



Larga diagonal hasta alcanzar el circo del Bataillence y subida final

Una vez que nos asomamos por fin al circo del Bataillence, y en función de las condiciones, se valorará subir por la izquierda o por la derecha (esta última algo más expuesta en la última diagonal) pero ambas son fáciles y nos permiten llegar a la cima con los esquís puestos.

La bajada se realiza por la misma ruta de subida.

Si al regreso la cota de 2150m la bajada nos ha sabido a poco y nos quedan fuerzas, volveremos a poner pieles y subiremos al “falso Bataillence” pico anónimo situado a la izquierda del puerto de Bielsa, mucho más directo y más satisfactorio en la bajada.

Su ascenso se realiza por el lado opuesto al puerto de Bielsa hacia el que le protege una gran barreira rocosa que salvaremos rodeándola por la izquierda, llegando hasta el cordal de la divisoria y coronando esta elegante cima con los esquís puestos también.



Últimas rampas al “falso Bataillence”

La única dificultad del recorrido se encuentra justo a la salida de la ruta, en la que, dependiendo de las condiciones, en caso de poca innivación, será necesario descalzar esquís o, si la nieve está muy dura por la mañana deberemos poner crampones.



Vista aérea de ambas ascensiones

---

## Riesgo actual de aludes en la zona (8/4/26 16h)

Riesgo 2. Limitado

### Innivacion actual:

Comienza a 1600 en norte, 1800 en sur